

RAPPORT R01-310131
TRAFIK- OCH INDUSTRIBULLER
LASARETTET, FINSPÅNG



GRANSKNINGSHANDLING
2020-12-18

UPPDRAG 310131, Bullerutredning Lasarettet 1:1 & 2:1, Finspång

Titel på rapport: Trafik- och industribuller Lasarettet, Finspång

Status: Granskningshandling

Datum: 2020-12-18

MEDVERKANDE

Beställare: Finspångs kommun

Kontaktperson: Filip Ardryd

Uppdragsansvarig: Moa Wijkmark, Tyréns AB

Handläggare: Jens Slama, Tyréns AB

Kvalitetsgranskare: Moa Wijkmark, Tyréns AB

SAMMANFATTNING

Tyréns har på uppdrag av Finspångs kommun utfört en trafik- och industribullerutredning för fastigheterna Lasarettet 1:2 och 2:1 i Finspång. På fastigheterna finns idag ett sjukhus. Sjukhusverksamheten ska flytta och hela eller delar av byggnaderna rivs. Syftet med denna utredning är att undersöka möjligheterna att bygga bostäder på området.

De aktuella fastigheterna ligger i närheten av ett större industriområde där bland andra SSAB och Gränges har verksamhet.

Närmaste större väg är riksväg 51, ett arbete pågår dock med att bygga om vägen så att genomfartstrafik leds ut från centrala Finspång. I direkt anslutning till de aktuella fastigheterna finns endast mindre lokalvägar.

För trafikbuller gäller riktvärden enligt SFS2015:216 med tillägget SFS 2017:359. För industribuller gäller riktvärden enligt BFS 2020:2.

Sammantaget bedöms det finnas goda möjligheter att bygga bostäder på området. Den största utmaningen kommer att bli buller från industriområdet. I dagsläget bedöms bullernivån ligga inom zon A på hela området. Miljötillståndet för industrierna tillåter dock en högre bullernivå. Byggnader närmast industriområdet kommer därmed att behöva bulleranpassas för att säkerställa tillgång till tyst sida. Det bedöms inte finnas någon risk att riktvärden för zon B överskrids, tack vare att gällande miljötillstånd för industrierna inte medger detta.

Buller från trafik kommer att behöva beaktas vid planering av bostäderna om bostadsbygganden placeras närmare än ca 5 m från Lasarettsvägen. Vid planering av uteplatser och balkonger kan buller från trafiken behöva beaktas även längre in i området.

Vid planering av bostäder i områdets sydösta hörn blir det extra viktigt att säkerställa att bostäder i behov av tyst sida skyddas från både trafik- och industribuller då bullret kommer från två olika håll. I resten av området bedöms risken vara liten att riktvärden för både industri- och trafikbuller överskrids.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	UPPDRAG	5
2	BEDÖMNINGSGRUNDER.....	6
	2.1 TRAFIKBULLER.....	6
	2.2 INDUSTRI- OCH VERKSAMHETSULLER.....	6
3	FÖRUTSÄTTNINGAR.....	8
	3.1 BERÄKNINGSMODELL	8
	3.2 GEOGRAFISKA INDATA.....	8
	3.3 KÄLLDATA	8
	3.3.1 VÄGTRAFIK.....	8
	3.3.2 INDUSTRIULLER	9
4	BERÄKNINGSRESULTAT TRAFIKBULLER	11
5	DISKUSSION OCH SLUTSATSER.....	11
	5.1 TRAFIKBULLER.....	11
	5.2 INDUSTRIULLER.....	12
	5.3 SAMMANVÄGD BEDÖMNING.....	12
6	UNDERLAG.....	13

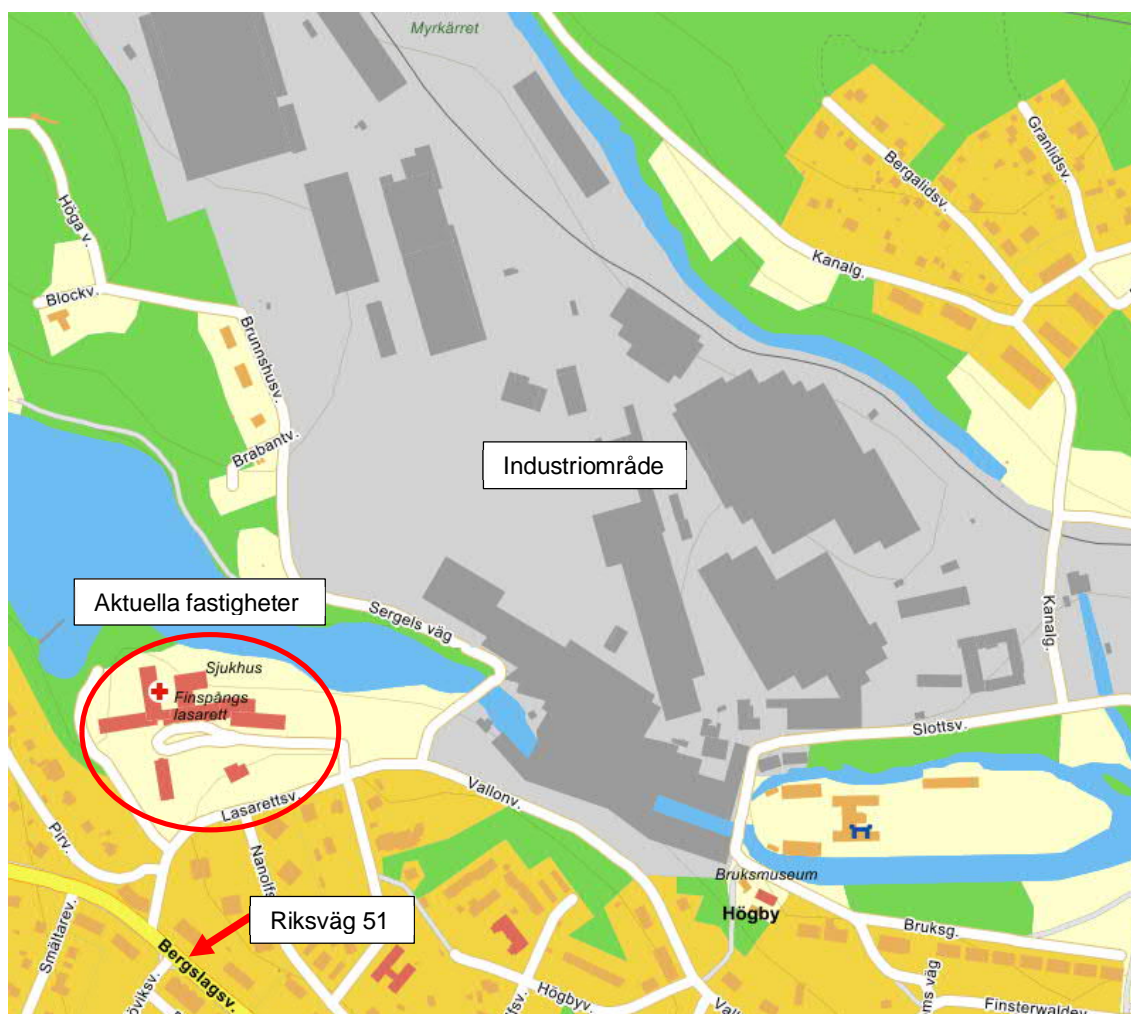
1 UPPDRAG

Tyréns har på uppdrag av Finspångs kommun utfört en trafik- och industribullerutredning för fastigheterna Lasarettet 1:2 och 2:1 i Finspång. På fastigheterna finns idag ett sjukhus. Sjukhusverksamheten ska nu flytta och hela eller delar av byggnaderna rivas. Syftet med denna utredning är att undersöka möjligheterna att bygga bostäder på området.

Planarbetet har ännu inte officiellt startat och det finns inget färdigt förslag för hur den nya bebyggelsen ska se ut. Bostäderna kan delvis komma att inrymmas i de befintliga sjukhusbyggnaderna. Vilka byggnader som eventuellt sparas är dock inte bestämt.

De aktuella fastigheterna ligger i närheten av ett större industriområde där bland andra SSAB och Gränges har verksamhet. Gränges har nyligen ansökt om tillstånd för att utöka sin verksamhet på området. Buller från industriområdet kontrolleras genom mätning ungefär vartannat år för att säkerställa att gällande miljötillstånd inte överskrids. En av mätpunkterna ligger inne på sjukhusområdet.

Närmaste större väg är riksväg 51/Bergslagsvägen, ett arbete pågår dock med att bygga om vägen så att genomfartstrafik leds ut från centrala Finspång. I direkt anslutning till de aktuella fastigheterna finns endast mindre lokalgator.



Figur 1 Karta över området, bild från Eniro.se

2 BEDÖMNINGSGRUNDER

2.1 TRAFIKBULLER

För buller från vägtrafik gäller riktvärden enligt Trafikbullerförordningen, SFS2015:216 med tillägget SFS 2017:359.

Tabell 1. Riktvärden utomhus för ljudnivå från väg- och spårtrafik vid bostadsbyggnader.

	Ekvivalent A-vägd ljudnivå, L_{pAeq} [dBA]	Maximal A-vägd ljudnivå, L_{pAFmax} [dBA]
Ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad som inte bör överskridas	60 ^{a)}	-
- Dock om bostaden < 35 m ²	65 ^{a)}	-
Ljudnivå som inte bör överskridas vid en uteplats, om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden	50	70 ^{b)}
Högsta ljudnivå vid fasad på en ljuddämpad sida	55	70 (kl. 22-06)
a) Kan överskridas om minst hälften av bostadsrummen är vända mot ljuddämpad sida, vid ombyggnad (PBL kap. 9, §2, 1 st.3) gäller istället ett bostadsrum. b) Kan överskridas med som mest 10 dBA-enheter fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.		

Vid beräkning av bullervärden vid en bostadsbyggnad ska hänsyn tas till framtida trafik som har betydelse för bullersituationen.

Definitioner:

Bostadsrum: rum för daglig samvaro, utom kök, och rum för sömn

dBA: en med frekvensfilter A-vägd ljudtrycksnivå

Ekvivalent ljudnivå: en medelljudnivå för spårtrafik och vägtrafik, beräknad som ett frifältsvärde och som ett medelvärde per dygn under ett år

Maximal ljudnivå: en ljudnivå för spårtrafik och vägtrafik av den mest bullrande fordonstypen med tidsvägning F, beräknad som ett frifältsvärde

Frifältsvärde: en ljudnivå som inte påverkas av reflexer vid egen fasad

Uteplats: en iordningställd yta avsedd för vistelse utomhus

2.2 INDUSTRI- OCH VERKSAMHETSULLER

Vid planläggning av bostadsbyggnader utsatta för buller från industriverksamhet gäller riktvärden enligt BFS 2020:2 Boverkets allmänna råd om omgivningsbuller utomhus från industriell verksamhet och annan verksamhet med likartad ljudkaraktär.

I BFS 2020:2 beskrivs principer för bedömning uppdelat i tre zoner relaterade till ljudnivån vid exponerad bostadsfasad. Zon A innebär att bostäder kan accepteras utan särskilda åtgärder, zon B innebär att åtgärder måste vidtas och i zon C bedömer Boverket att bostadsbebyggelse inte bör accepteras, se Tabell 2. Vid uteplats, om sådan planeras, gäller ljudnivåerna i Tabell 3.

Tabell 2. Högsta ekvivalenta ljudnivå från industriell och annan verksamhet, uttryckt som frifältsvärde utomhus vid bostadsbyggnads fasad.

	$L_{eq,dag}$ (06-18)	$L_{eq,kväll}$ (18-22) samt Lör-, sön- och helgdag $L_{eq,dag+kväll}$ (06-22)	$L_{eq,natt}$ (22-06)
Zon A* Bostadsbyggnader bör accepteras upp till angivna nivåer.	50 dBA	45 dBA	45 dBA
Zon B Bostadsbyggnad bör kunna accepteras förutsatt att tillgång till ljuddämpad sida finns och att byggnaderna bulleranpassas	60 dBA	55 dBA	50 dBA
Zon C Bostadsbyggnader bör inte accepteras	>60 dBA	>55 dBA	>50 dBA
*Vad avser buller från teknisk utrustning vid annat än industriell verksamhet tillämpas värdena för ljuddämpad sida enligt Tabell 3 också på den exponerade sidan.			

Tabell 3. Högsta ekvivalenta ljudnivåer från industriell och annan verksamhet på ljuddämpad sida, uttrycks som frifältsvärde utomhus vid bostadsbyggnads fasad, och vid uteplats.

	$L_{eq,dag}$ (06-18)	$L_{eq,kväll}$ (18-22)	$L_{eq,natt}$ (22-06)
Ljuddämpad sida och uteplats	45 dBA	45 dBA	40 dBA

Utöver det som anges i Tabell 2 och Tabell 3 gäller även följande:

- Maximala ljudnivåer ($L_{Fmax} > 55$ dBA) bör inte förekomma nattetid klockan 22–06 annat än vid enstaka tillfällen. Om de berörda byggnaderna har tillgång till en ljuddämpad sida avser begränsningen den ljuddämpade sidan.
- Om ekvivalenta ljudnivåer inom zon A uppfylls, men maximala ljudnivåer regelbundet överskrider nattetid vid exponerad sida, bör bulleranpassning av bostadsbyggnader i enlighet med zon B göras. Om en sådan situation uppstår blir bedömningen däremot densamma som när den ekvivalent ljudnivån är högre än riktvärden i zon A.
- När buller från industriell verksamhet karaktäriseras av ofta återkommande impulser eller ljud med tydligt hörbara tonkomponenter, bör värdena i Tabell 2 sänkas med 5 dB.
- I de fall den bullrande verksamheten endast pågår en del av någon av tidsperioderna i Tabell 2 och Tabell 3, eller om ljudnivån från verksamheten varierar mycket, bör den ekvivalenta ljudnivån bestämmas för den tid då den bullrande verksamheten pågår, dock minst en timme.
- Betydande förekomst av lågfrekvent ljud kan bedömas som särskilt störande. Lågfrekvens ljud bör därför beaktas vid lokalisering, placering och utformning av bostadsbyggnader.
- Det bör vara tillräckligt att angivna ljudnivåer i Tabell 3 uppfylls på en uteplats.

3 FÖRUTSÄTTNINGAR

3.1 BERÄKNINGSMODELL

Den Nordiska beräkningsmodellen för Vägtrafikbuller, rev. 1996 har använts för beräkning av ljudutbredning från vägtrafik. Beräkningsmodellen finns beskriven i Naturvårdsverkets rapport 4653. För ljud som faller under kategorin externt industribuller har Svensk Standard ISO 9613 används för ljudutbredningsberäkningar.

Beräkningarna har genomförts med programmet SoundPlan (version 8.2) från Braunstein + Berndt GmbH. Programmet utnyttjar tredimensionella digitalkartor över området, även inkluderande byggnader. Utbredningsdämpning, markabsorption, skärmning, reflektioner mm., hanteras automatiskt av programmet i enlighet med rådande beräkningsmodeller.

I beräkningarna används en sökradie mellan källa och mottagare som för direktbidraget är 2500 meter och för reflexerna 50 meter från källposition och 200 meter från mottagarposition. 2 reflexer har använts. Mottagarpunkter närmare än 0,01 meter från fasad har inte erhållit något bidrag från fasadreflexer från denna byggnad.

3.2 GEOGRAFISKA INDATA

- Grundkarta erhållen 2020-11-11 från Filip Ardryd på Finspångs kommun
- Format på kartan var DWG
- Noggrannhet på kartan var 1 meter höjdkurvor

Då grundkartan saknar information om hushöjder har dessa uppskattats utgående från google street view och liknande tjänster. Akustiskt mjuk mark har förutsatts i beräkningarna.

3.3 KÄLLDATA

3.3.1 VÄGTRAFIK

Källdata för riksväg 51 har hämtats från Trafikverket vägflödeskarta (TIKK). Uppmätta flöden år 2018 har räknats upp till prognosår 2040 i enlighet med Trafikverkets prognosverktyg EVA¹. Trafikmängd på Lasarettsvägen har erhållits från Finspångs kommun (mätning år 2019), uppräknings har gjorts enligt EVA. Övriga lokalgator bedöms inte påverka den totala bullernivån och har därför inte tagits med i beräkningen.

Prognosen för väg 51/Bergslagsvägen är troligtvis överskattat då vägen kommer att byggas om med syfte att leda bort genomfartstrafik från centrala Finspång. Enligt information från Trafikverket är exakt utformning av den nya vägen ännu inte bestämd, i dagsläget har heller ingen trafikprognos för den nya vägen tagits fram. Bullerberäkningarna har därför utgått från dagens situation, vilket förutsätts vara det sämre fallet bullermässigt.

Tabell 4. Nuvarande och prognostiserad vägtrafik.

Väg	Trafikmängd ¹⁾	Andel tung trafik ²⁾	Hastighet [km/h] ³⁾
Nuvarande trafikmängd (mätår 2018 respektive 2019)			
Väg 51/Bergslagsvägen	7460	10%	40
Lasarettsvägen	2689	3%	30
Prognostiserad trafikmängd år 2040			
Väg 51/Bergslagsvägen	9440	11%	40
Lasarettsvägen	3370	3%	30
¹⁾ Antal fordon under ett årsmedeldygn. ²⁾ Andel av totalt trafikflöde. ³⁾ Avser skyltad hastighet.			

¹ PM TRV 2017/11007, daterat 2020-06-15

3.3.2 INDUSTRIBULLER

Riktvärden för buller från industriområdet ges i koncessionsnämndsbeslut (nr 176/95). Där anges att den samlade bullernivån från bolagen ska innehålla riktvärden enligt Tabell 5², mätta som frifältsvärden, vid bostäder/utbildningslokaler/vårdbyggnader. Samma villkor ges även, enligt information från Länsstyrelsen, i ett ändringsbeslut som fattades 2002 i samband med utökning av verksamheten.

Riktvärdena enligt Tabell 5 gäller till dess att verksamheten tillståndsprövas på nytt och då eventuellt får ett nytt villkor för buller. Tillståndet innebär att det inte är möjligt för miljötillståndsmyndigheten att ställa hårdare krav på buller från verksamheterna så länge de håller sig inom riktvärdena.

Merparten av verksamheten på industriområdet går med kontinuerlig drift dygnet runt, vilket innebär att de riktvärden som anges för nattperioden generellt är dimensionerande.

Tabell 5 Riktvärden enligt industriområdets miljötillstånd.

Period	Klockslag	Ekvivalent ljudnivå	Momentan ljudnivå
Dagtid, vardagar	07-18	55 dBA	-
Kvällstid	18-22	50 dBA	-
Sön- och helgdagar	07-18	50 dBA	-
Natttid	22-07	45 dBA	55 dBA

Bullervillkoren har hittills kontrollerats genom mätning i fem kontrollpunkter vartannat till vart fjärde år. En av kontrollpunkterna (punkt 3) är belägen inne på det nuvarande sjukhusområdet, se Figur 2.



Figur 2 Kontrollpunkternas placering. Information om punkterna hämtad från WSP rapport 10309993.

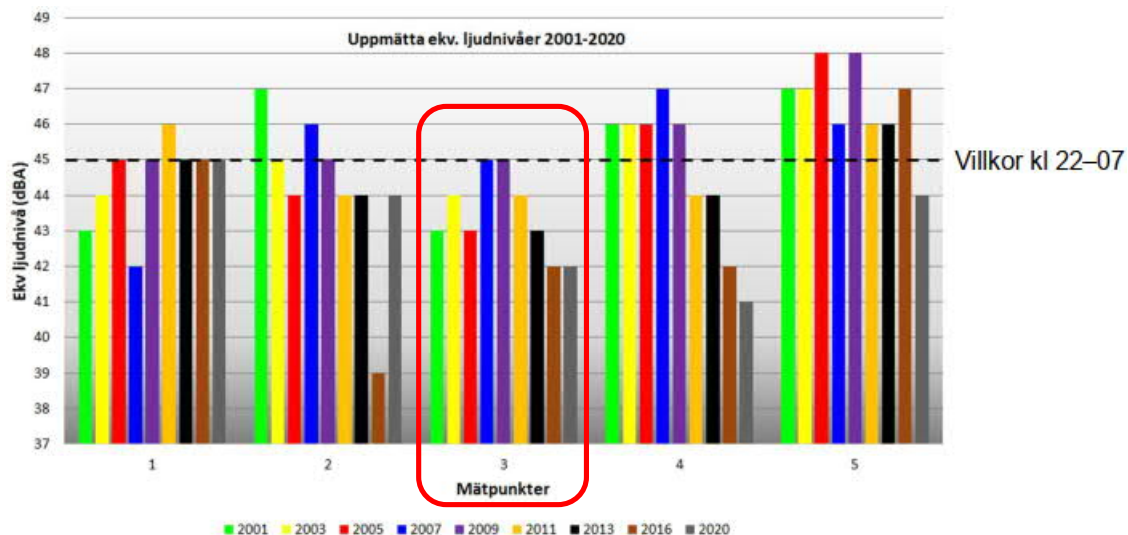
² Enligt rapport nr. 10309993 från WSP, Sapas industriområde, Finspång – Ljudmätningar i omgivningen 2020, daterad 2020-09-30

Kontrollpunkten inne på sjukhusområdet är enligt rapport 10309993 från WSP placerad på en parkeringsplats norr om lasarettets huvudbyggnad, se Figur 3.



Figur 3 Flyfoto över lasarettområdet. Kontrollpunkt 3 placerad på parkering norr om lasarettets huvudbyggnad.

Den senaste bullermätningen genomfördes natten till den 24 september 2020 av WSP Akustik. Resultat från denna mätning samt övriga mätningar genomförda under 2000-talet redovisas i Figur 4. Bilden har hämtats från WSP rapport 10309993. Enligt rapporten uppmättes 42 dBA ekvivalent ljudnivå samt 51 dBA maximal ljudnivå i mätpunkten inne på sjukhusområdet. Ljudets karaktär beskrivs som fläktbuller och dunsar.



Figur 4 Uppmätta ljudnivåer år 2001-2020. Bild från WSP rapport 10309993. Mätpunkt 3 var placerad inne på sjukhusområdet.

4 BERÄKNINGSRESULTAT TRAFIKBULLER

Genomförda beräkningar av ljudnivå från trafik redovisas i Tabell 6 nedan. Ljudnivå från industriområdet har inte beräknats, utan enbart uppskattats utgående från tidigare bullerutredningar och mätningar.

Beräknad ljudnivå över mark inkluderar reflexer, tätheten mellan beräkningspunkterna är 5 x 5 meter. Beräknad ljudnivå vid fasad avser frifältsvärde vid mest utsatt del av fasad.

Tabell 6. Utförda beräkningar.

Bilaga	Scenario	Vy från	Bullertyp
AK01	Ekvivalent ljudnivå 2040, nuvarande bebyggelse, mest utsatt del av fasad samt 2 m över mark	Ovan	Vägtrafik
AK02	Ekvivalent ljudnivå 2040, nuvarande bebyggelse, ljudnivå per våningsplan samt 2 m över mark	Söder	Vägtrafik
AK03	Ekvivalent ljudnivå 2040, utan bebyggelse, 2 m över mark	Ovan	Vägtrafik
AK04	Ekvivalent ljudnivå 2040, utan bebyggelse, 5 m över mark	Ovan	Vägtrafik
AK05	Ekvivalent ljudnivå 2040, utan bebyggelse, 10 m över mark	Ovan	Vägtrafik
AK06	Ekvivalent ljudnivå 2040, utan bebyggelse, 15 m över mark	Ovan	Vägtrafik
AK07	Maximal ljudnivå 2040, nuvarande bebyggelse, ljudnivå från 5e högsta fordonspassage per ÅMD, mest utsatt del av fasad samt 2 m över mark	Ovan	Vägtrafik
AK08	Maximal ljudnivå 2040, utan bebyggelse, ljudnivå från 5e högsta fordonspassage per ÅMD, ljudnivå per våningsplan samt 2 m över mark	Söder	Vägtrafik

5 DISKUSSION OCH SLUTSATSER

5.1 TRAFIKBULLER

Trafikbullernivån på området domineras av buller från Lasarettsvägen. Buller från väg 51/Bergslagsvägen har liten påverkan på den totala ljudnivån. Påverkan från väg 51 kommer sannolikt att minska ännu mer efter att vägen byggts om. Då påverkan från vägen är låg även i det beräknade framtidsscenarioet utan ombyggnation är exploateringen av lasarettområdet dock inte beroende av att väg 51 byggs om.

I och med att lasarettområdet sluttar ner mot vattnet, bort från vägarna, kommer bullernivån generellt att bli högre på de övre våningsplanen. Slutningen gör även att skärmverkan från bebyggelse placerad nära vägarna ökar, vilket ger goda möjligheter att begränsa bullerspridningen.

Riktvärdet för ekvivalent ljudnivå vid nya bostäder (<60 dBA) beräknas innehållas för byggnader placerade mer än ca 5 m från Lasarettsvägen. Detta förutsätter dock att ÅDT som används i beräkningarna (ca 3400 fordon, 3% tung trafik) gäller även efter att området exploaterats, samt att hastighetsgränsen inte ändras. Om byggnader placeras närmare än ca 5 m från Lasarettsvägen, eller om bullernivån från vägen ökar, kommer bostäder större än 35 kvm att behöva planeras med tillgång till tyst sida. Mindre bostäder kommer att kunna byggas enkelsidiga mot vägen även på mindre avstånd eller med mer trafik, då högre ljudnivå tillåts (<65 dBA). Tack vare att trafikbullernivån i området generellt är låg bedöms endast byggnader närmast Lasarettsvägen riskera att behöva bulleranpassas. Längre in i området kommer bostäderna att kunna utformas utan särskild hänsyn till trafikbuller.

Riktvärde för ekvivalent ljudnivå på uteplats (<50 dBA) bedöms överskridas på oskärmade uteplatser/balkonger placerade inom ca 35-60 m från Lasarettsvägen beroende på höjd över marken. Längre skyddsavstånd krävs för balkonger placerade högt upp. Med smart planering av området och skärmande bebyggelse bör dock åtgärder kunna begränsas till de byggnader som planeras närmast vägarna. Balkonger/uteplatser placeras med fördel vid fasader vända mot innergård. Om balkonger/uteplatser placeras på den mer bullerutsatta sidan, ex. på grund av mer gynnsamt solläge, kan detta kompenseras genom att de boende även ges tillgång till en tyst uteplats. Den tysta uteplatsen kan vara en gemensam uteplats placerad på gården.

Buller från nya lokalgator kommer att behöva beaktas med avseende på buller till uteplatser. Risken bedöms dock liten att lokalgatorna ska bli så pass trafikerade att riktvärden för buller vid fasad riskerar att överskridas.

5.2 INDUSTRIBULLER

Nya bostäder som planläggs i närheten av bullrande industri ska anpassas så att riktvärden enligt BFS 2020:2 innehålls, se Tabell 2. Beräknas bullernivån inte överskrida riktvärden enligt zon A kan bostäderna utformas utan hänsyn till buller, ligger bullernivån inom zon B ska bostäderna bulleranpassas och om bullernivån beräknas ligga inom zon C bör bostäder inte tillåtas. De riktvärden som ges i BFS 2020:2 styr endast vilka bullernivåer som bör tillåtas vid en bostad, inte hur mycket buller en industriverksamhet får generera. Hur mycket en industriverksamhet får bullra styrs istället av verksamhetens miljötillstånd. Ska nya bostäder uppföras inom influensområdet för en industriverksamhet är det alltså bostäderna som måste anpassas efter industrin, inte tvärtom.

De riktvärden som ges i miljötillståndet för industrierna i Finspång motsvarar riktvärden enligt BFS 2020:2 zon A för nattperioden, men ligger inom zon B för övriga tidsperioder. Enligt miljötillståndet gäller samma riktvärden för både sjukhusverksamhet och bostäder. Det har tidigare kontrollerats att riktvärden enligt miljötillståndet innehålls på sjukhusområdet, se Figur 4.

I dagsläget pågår industriverksamheten med kontinuerlig drift dygnet runt. De riktvärden som gäller under nattperioden är därmed dimensionerande. Detta innebär att riktvärden för zon A i dagsläget innehålls på sjukhusområdet. Baserat på dagens bullersituation skulle bostäder därmed kunna utformas utan hänsyn till industribullet. I och med att industrin under större delen av dygnet har tillstånd att bullra mer än vad riktvärden för zon A medger bör dock bostäderna utformas enligt riktlinjer i zon B. Om detta inte görs riskerar riktvärden för bostäderna att överskridas om industrierna i framtiden skulle lägga om sin verksamhet. Då industrin inte har tillstånd att bullra mer än gällande riktvärden för zon B ses dock ingen risk att planerade bostäder hamnar inom zon C.

Enligt information från Länsstyrelsen Östergötland planerar Gränges, det företag som har sin verksamhet närmast sjukhusområdet, att förändra delar av verksamheten så att vissa bullerkällor flyttas. Beräkningar utförda av WSP³ visar dock att förändringarna inte har någon betydande påverkan på bullersituationen, verksamhetens miljötillstånd kommer inte heller att förändras.

Noggranna bullerberäkningar kommer att krävas senare under planprocessen för att säkerställa att den nya bebyggelsen utformas så att riktvärden enligt minst zon B kan innehållas för samtliga bostäder. Lämplig utformning kan exempelvis vara lamellhus med ena långsidan orienterad mot industrin. Bebyggelsen närmast industrin kan med fördel användas för att skärma lägre bakomliggande byggnader som då kan utformas mer fritt. Då området sluttar ner mot vattnet och många bullerkällor på industriområdet ligger högt upp (på tak) kommer skärmverkan dock att begränsas. Placering och ljudeffekt för ljudkällor på industriområdet finns redovisade i rapport TR10269331R01 av WSP. Innan en bullerberäkning tas fram måste det dock säkerställas att uppgifterna som anges i rapporten fortfarande är aktuella.

5.3 SAMMANVÄGD BEDÖMNING

Sammantaget bedöms det finnas goda möjligheter att bygga bostäder på området. Den största utmaningen kommer att bli buller från industriområdet. Byggnader närmast industriområdet kommer att behöva bulleranpassas för att säkerställa tillgång till tyst sida. Det bedöms dock inte

³ Rapport TR10269331R01 av WSP, daterad 2018-06-18

finnas någon risk att riktvärden för zon B överskrids, tack vare att gällande miljötillstånd för industrierna inte medger detta.

Buller från trafik kommer att behöva beaktas vid planering av bostäderna om bostadsbyggander placeras närmare än ca 5 m från Lasarettsvägen. Vid planering av uteplatser och balkonger kan buller från trafiken behöva beaktas även längre in i området.

Vid planering av bostäder i områdets sydösta hörn blir det extra viktigt att säkerställa att bostäder i behov av tyst sida skyddas från både trafik- och industribuller då bullret kommer från två olika håll. I resten av området bedöms risken vara liten att riktvärden för både industri- och trafikbuller överskrids.

6 UNDERLAG

- Rapport TR10269331R01 av WSP, Bullerutredning inför flytt av kallvalsverk – Finspång, Gränges industriområdet, daterad 2018-06-08
- Rapport 10309993 av WSP, Sapas industriområdet, Finspång – Ljudmätningar i omgivningen 2020, daterad 2020-09-30
- Information om koncessionsnämndsbeslut (nr 176/95) samt ändringsbeslut från år 2002, erhållen via mejl från Maria Lindqvist, Avdelningen för miljö och natur, Länsstyrelsen Östergötland
- PM TRV 2017/111007 av Trafikverket, Trafikuppräkningsstal för EVA och manuella beräkningar 2017-2040-2065, daterad 2020-06-15
- BFS 2020:2, Boverkets allmänna råd om omgivningsbuller utomhus från industriell verksamhet och annan verksamhet med likartad ljudkaraktär
- SFS 2015:216 med ändringar t.o.m. SFS 2017:359, Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Rapport Trafikmätningar 2019 – Lasarettsvägen Finspång, av NTF