



FINSPÅNG

# **Aktualiseringsunderlag**

---

*Prövning av Finspångs kommuns  
översiktsplan*

2015-11-13  
Versionsnummer 1

PRÖVNING AV FINSPÅNGS KOMMUNS ÖVERSIKTSPLAN

## **Aktualiseringsunderlag**

---

Finspångs kommun  
612 80 Finspång  
Telefon 0122-85 000 • Fax 0122-850 33  
E-post: [kommun@finspang.se](mailto:kommun@finspang.se)  
Webbplats: [www.finspang.se](http://www.finspang.se)

**Översiktsplan antagen 2011-11-23 är aktualitetprövad och beslutad vara fortsatt aktuell av kommunfullmäktige 2016-01-27, Kf § 8**

Underlag för aktualitetsprövningen är framtaget av:  
Samhällsbyggnadschef Jan-Erik Heintze, utvecklingschef Johan Malmberg,  
enhetschef samhällsplaneringsenheten Marika Östemar,  
miljöstrateg Per Strannelid, samhällsplanerare Mats Johansson  
samt samhällsutvecklare Lina Alm

# Innehåll

---

<b>Inledning</b>	<b>1</b>	<b>Strategisk infrastrukturutveckling</b>	<b>6</b>
Påverkansfaktorer	1	Finspångs tätorts utveckling	7
Regional utveckling	2	Landsbygdens och övriga	
Landsbygd samt		tätorters utveckling	7
bredbandsutbyggnad	3	Miljö-, hälso- och riskfaktorer	8
<b>Länsstyrelsens bedömning av</b>		Ekologisk hållbarhet	8
<b>översiktsplanen</b>	<b>4</b>	Riksintressen samt natur- och	
Utvecklingsområden	4	kulturmiljöer	9
<b>Kommunens bedömning</b>	<b>5</b>	Miljökonsekvensbeskrivning	9
Strategiskt viktiga stråk för		<b>Slutsatser</b>	<b>10</b>
utveckling	5	Kommande arbete och behov	10
Mark- och planberedskap	5		

## Inledning

Plan- och bygglagen kräver att varje kommun ska ha en aktuell översiktsplan omfattande hela kommunen som är strategiskt utformad och visar inriktningen för den långsiktiga mark- och vattenanvändningen. En översiktsplan ska vara en vägledning och ett beslutsstöd för den fysiska kommunala planeringen.

En översiktsplan ska aktualitetsprövas minst en gång varje mandatperiod. Detta innebär att länsstyrelsen ska redovisa eventuella synpunkter på statliga och mellankommunala intressen som kan påverka aktualiteten samt att kommunfullmäktige ska ta ställning till om översiktsplanen är aktuell. Att bedöma och ta ställning till om en översiktsplan är aktuell innebär att undersöka *i vilken utsträckning intentionerna* i översiktsplanen fortfarande är aktuella med hänsyn till nya förutsättningar. Det är alltså ingen revidering av befintlig översiktsplan.

Den 23 november 2011 antogs Finspångs kommuns översiktsplan efter flera års intensivt arbete. Arbetet påbörjades redan 2008 med att ta fram ett inriktningsdokument för den nya översiktsplanen vilket gick ut på remiss 2009. Den tidigare översiktsplanen var antagen 1990 och ansågs inte längre vara aktuell.

Denna rapport om översiktsplanen tar sin utgångspunkt i översiktsplanen vilket gör att det förekommer hänvisningar till kartor, områden och kapitel i översiktsplanen. Hela översiktsplanen har lästs och aktualitetsprövats, men i denna rapport lyfts enbart de områden som bedömts vara i behov av kommentarer för att tydliggöra aktualiteten. Rapporten är inte en del av översiktsplanen utan ett beslutsunderlag för kommunfullmäktiges aktualitetsprövning.

## Påverkansfaktorer

Sedan 2011 har det hänt mycket, både lokalt samt regionalt och nationellt. Några av dessa händelser har bedömts vara av större viktigt i aktualiseringsprövningen av översiktsplanen. Dessa presenteras nedan.

De senaste sex åren har befolkningen i kommunen ökat varje år och 31 december 2014 hade kommunen 21 150 invånare. Trenden för 2015 är att befolkningen fortsätter öka. Detta beror på flera olika faktorer, där invandring och relativt goda flytt- och födelsenetto påverkar befolkningsutvecklingen positivt. Om invånarantalet fortsätter att öka i befintlig takt beräknas kommunen ha 22 430 invånare 2024.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Statisticons framskrivning 2015-2024

### **Regional utveckling**

En enskilt större händelse som skett sedan översiktsplanen antogs är att Regionförbundet Östsam upphörde den 31 december 2014. Den 1 januari 2015 gick Regionförbundet Östsams tidigare verksamhetsområden ihop med Landstinget i Östergötland och bildade Region Östergötland. Det är en stor organisatorisk förändring som även delvis innebär ändrad ansvarsfördelning mellan Länsstyrelsen i Östergötland och Region Östergötland.

I och med bildandet av Region Östergötland lämnade kommunerna i Östergötland helt eller delvis ifrån sig ansvaret och beslutsmandatet för kollektivtrafiken till Region Östergötland. Regionen ansvarar för kollektivtrafiken som utförs av Östgötatrafiken AB. Detta innebär att Finspångs kommun inte längre har beslutsmandat i frågor om den allmänna kollektivtrafiken. Finspångs kommun valde dock att behålla ansvaret för övriga samhällsbetalda resor som exempelvis färdtjänst och skolskjutsar.

År 2012 antogs nuvarande Regionalt utvecklingsprogram 2030 (RUP). I detta anges tre mål och åtta strategier för Östergötlands utveckling fram till 2030. År 2014 antogs två regionala insatsprogram inom ramen för RUP, ett för landsbygden samt ett för energi och klimat, båda gällande perioden 2014-2020.

I den regionala handlingsplanen för klimatanpassning fastslås att klimatförändringarna är en realitet som märks allt mer och i stort sett alla samhällssektorer påverkas eller kommer att påverkas.<sup>2</sup> I handlingsplanen föreslås bland annat att kommunerna ska anta en förvaltningsövergripande strategi/plan för klimatanpassning.

I augusti 2012 tog den dåvarande regeringen beslut om att höghastighetsjärnvägen Ostlänken mellan Järna och Linköping ska byggas. Byggstart planeras till 2017. Detta påverkar först och främst Norrköpings och Linköpings kommuner i regionen då det innebär stora förändringar i deras stads-kärnor och omland. Beslutet att bygga Ostlänken har även påverkat arbetsbelastning och uppdrag för inblandade myndigheter, vidare påverkar det fördelningen av medel i länstrafikplanen (LTP) de kommande planperioderna. Den senaste LTP antogs 2014 och gäller till och med 2018.

De senaste åren har bostadsfrågan blivit allt viktigare i den nationella och regionala debatten. Bostadsmarknaden är expansiv och i vissa kommuner och regioner är bostadsbristen akut. Bostadsplaneringskommittén lämnade sitt betänkande för förändringar i den strategiska bostadsförsörjningen under sommaren 2015<sup>3</sup>. I betänkandet förslås bland annat ett större regionalt ansvar för både samordning och planering av bostäder i samarbete med kommunerna. Region Östergötland arbetar redan med ett nytt regionalt strategidokument, Strukturbild Östergötland. Syftet med strukturbilden är att tydliggöra hur strategier för regional utveckling påverkar geografin och hur

<sup>2</sup> Regional handlingsplan för klimatanpassning, fastställd av Länsstyrelsen i Östergötland 2014

<sup>3</sup> ”En ny regional planering – öka samordning och bättre bostadsförsörjning” SOU 2015:59

regionens aktörer kan använda planering som verktyg för att samordna olika beslutsnivåer. Regionen framhåller att den fysiska planeringen är ett viktigt verktyg för att åstadkomma en hållbar utveckling.

Norrköping är Finspångs närmaste större grannkommun. Norrköping är inne i en tillväxtfas och stora satsningar görs i kommunen. Det finns bland annat planer på att förtäta i området runt Bråvalla. Det planeras även för fortsatt utbyggnad och exploatering i Svärtinge och Ryssnäs. Dessa områden ligger i stråket mellan Norrköping och Finspång utmed riksväg 51. Vidare planeras det för en ny godsbangård på Malmölandet i Norrköping och därmed nya till- och genomfarter till Norrköping som binder ihop Norrköpings hamn med E4, E22 samt riksvägarna 51 och 55/56 på ett bättre sätt.

### ***Landsbygd samt bredbandsutbyggnad***

Det nya nationella landsbygdsprogrammet, som bygger på EUs landsbygdsprogram, ska gälla 2014-2020 men är kraftigt försenat. Detta påverkar bland annat bredbandsutbyggnaden samt landsbygdsutveckling genom lokalt ledd utveckling<sup>4</sup>.

Landsbygdsprogrammet innehåller en del förändringar i jämförelse med den tidigare programperioden. Den förändring som i dagsläget påverkar kommunen till största delen är hur stödet för bredbandsutbyggnad är utformat. Dels ges inget stöd till stamnätsutbyggnad längre och dels får inte kommuner längre vara medfinansiärer vid projektansökan.

Förseningen av landsbygdsprogrammet har även lett till förseningar för landsbygdsutvecklingen inom lokalt ledd utveckling. Finspångs kommun är sedan 2015 en del av föreningen Folkungaland som bildar ett utvecklingsområde i större delen av Östergötland. Tidigast under första kvartalet 2016 kommer Folkungaland kunna börja hantera projektansökningar från utvecklingsprojekt på landsbygden.

Vidare har regeringen 2015 tillsatt en kommitté för att utreda en sammanhållen politik för Sveriges landsbygder.<sup>5</sup> Kommitténs arbete ska slutredovisas januari 2017.

---

<sup>4</sup> LLU, lokalt ledd utveckling, det som tidigare benämndes som LEADER-metoden.

<sup>5</sup> Kommittédirektiv ”En sammanhållen politik för Sveriges landsbygder” Dir. 2015:73

## Länsstyrelsens bedömning av översiktsplanen

*”Länsstyrelsen konstaterar att kommunens kommunövergripande översiktsplan, vad avser statliga och mellankommunala intressen i huvudsak kan anses vara aktuell.”<sup>6</sup>*

Länsstyrelsen framhåller översiktsplanens allt viktigare roll som ett strategiskt dokument. I detta lyfter även länsstyrelsen vikten av att regelbundet följa upp översiktsplanen och bedriva en aktiv översiktsplanering.

Länsstyrelsen har även sammanställt skriften ”Länsstyrelsens redovisning av statliga och mellankommunala intressen som kan ha betydelse för översiktsplanens aktualitet”. Dessa områden bedöms av kommunen vara en del av den ordinarie löpande verksamheten och kända i verksamheten.

Länsstyrelsen bedömer att Finspångs kommuns översiktsplan 2011 är aktuell, samtidigt som de lyfter ett par utvecklingsområden. Dessa kommenteras vidare nedan i kommunens bedömning av översiktsplanen.

### Utvecklingsområden

1. I översiktsplanen redovisas flera områden för nya bostäder i närheten av naturmiljöer. I ett genomförandeperspektiv blir samspelet mellan nya bostäder och naturmiljöer strategiskt viktigt. Länsstyrelsen anser att översiktsplanen är i behov av fördjupade analyser kring samspelet mellan nya bostäder och naturmiljöer.
2. Länsstyrelsen efterfrågar tydliga riktlinjer för hur anspråkstagande av åkermark för bostadsbebyggelse ska hanteras, i syfte att säkra ansvarsfull efterlevnad av hushållningsbestämmelserna.
3. I enlighet med SGUs yttrande anser länsstyrelsen att större hänsyn bör tas till grundvattenresurserna som en planeringsförutsättning.
4. Kommunen har fått ett allt större ansvar för klimatanpassningsaspekter i den fysiska planeringen. Länsstyrelsen föreslår därför att de slutsatser som dras av konsekvenserna av den fysiska planeringen inarbetats i arbetet med översiktsplaneringen.
5. Länsstyrelsen uppmanar kommunen att bevaka de riksintressen som finns i kommunen samt ta hänsyn till det eventuella nya riksintresset för industriell produktion. Vidare noteras att delar av Finspångs kommun berörs av stoppområdet för vindkraft runt Malmens flottiljflygplats.

---

<sup>6</sup> Länsstyrelsens samlande bedömning, daterad 2014-12-18

6. Kommunens naturvårdsprogram är från 2003, länsstyrelsen anser att det viktigt att programmet revideras och uppdateras för att vara ett fullvärdigt planeringsunderlag. Det skulle då även kunna vara ett underlag för den utlovade grön/blåstrukturen. I den föreslås fördjupad hänsyn tas till klimatanpassningsaspekter.
7. Länsstyrelsen anser att slutsatser från den nya energiplanen tydligt bör knytas till detaljplanarbetet som ett planeringsunderlag med avseende klimatpåverkan.
8. Länsstyrelsen anser att det nya kulturmiljöprogrammet ska ses som ett underlag i fortsatt översiktsplanering.

## **Kommunens bedömning**

För att ta fram ett bedömningsunderlag till aktualiseringsprövning av översiktsplanen bildades en arbetsgrupp med kompetenser från sektor samhällsbyggnad samt från utvecklings- och näringslivsavdelningen. Arbetsgruppen har haft kommunens ledningsgrupp som referensgrupp i arbetet. Samtliga sektorer har bjudits in i arbetet utifrån deras perspektiv och kunskaper. Arbetsgruppen har arbetat igenom översiktsplanen och i varje avsnitt prövat om översiktsplanens intentioner anses fortsatt vara aktuella.

Sektorerna framhåller att översiktsplanen generellt upplevs som ett positivt dokument som används i verksamheten utifrån sektorns ansvarsområden. Översiktsplanen upplevs vara strategisk och aktuell. De utvecklingsförslag som framkommit från sektorerna tas med i det generella strategiska arbetet.

Intentionerna i kommunens översiktsplan överensstämmer med mål och intentioner i den regionala utvecklingsplanen (RUP).

## **Strategiskt viktiga stråk för utveckling**

I översiktsplanen framhålls flera strategiskt viktiga utvecklingsområden och stråk för kommunens fortsatta utveckling. I dagsläget är stråket Finspång - Norrköping det högst prioriterade strategiska stråket avseende infrastruktur, service och bostäder.

Samtliga stråk som redovisas i översiktsplanen bedöms vara fortsatt viktiga för kommunens utveckling.

## **Mark- och planberedskap**

För att möta en ökad efterfrågan behöver mark- och planberedskapen ges en ökad strategisk betydelse. Prioriterat bör vara områden där det finns



en faktisk efterfrågan samt utvecklingsstråken. Det gäller både mark- och planberedskap för bostäder och verksamheter.

De områden i översiktsplanen som pekas ut som utvecklingsområden för verksamheter och bostäder kvarstår med följande kommentarer:

- Sundsvägen, V3. Vid en exploatering bör området bedömas ur ett större perspektiv med hänsyn till utvecklingsmöjligheter och efterfrågan på mark för bostäder.
- Torstorp, V6. Området befinner sig inom det område som kommer att ingå i åtgärdsvalsstudie för riksväg 51.
- Falla, B7. Under hösten 2015 fick kommunen kännedom om att den gamla sanering som gjorts av marken inte längre är tillräcklig för att använda marken till bostäder. Vidare undersökningar av området behövs innan bedömning av lämpligt användningsområde kan göras på nytt.
- Butbro, B11. Vid en exploatering bör området bedömas ur ett större perspektiv med hänsyn till utvecklingsmöjligheter.
- Dalsberg, ett nytt område mellan Norralundsvägen, Gronvägen och Östra Hårstorp, i stråket mellan Finspång och Norrköping. Detta område har arbetats fram utifrån efterfrågan på småhustomter i stråket med närhet till riksväg 51.

I översiktsplanen finns 21 områden utpekade för landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS-områden). 16 områden gäller för bostadsändamål och 5 områden för turiständamål. Efterfrågan på LIS-områden för bostäder finns främst i Lotorp och Brenäs. Intresse för turistverksamhet har visats främst i LIS-områdena i Rejmyre och Byle/Ekesjö. Samtliga områden bedöms fortfarande vara aktuella.

### **Strategisk infrastrukturutveckling**

I översiktsplanen lyfts frågan om en förbifart eller en ny genomfart för riksväg 51 i Finspång samt utvecklingen av vägen på sträckan Finspång mot Örebro. Under 2016 ska två åtgärdsvalsstudier (ÅVS) genomföras för riksväg 51. Dels en studie om riksväg 51 i Finspång, dels en studie för sträckan mellan Finspång och Svennevad (mot Örebro). Frågan om riksväg 51 är fortsatt strategiskt viktig.

Även infrastruktur avseende vägar inom kommunen och tätorterna är viktiga för att möjliggöra vardagsresor och binda samman kommunen. Trafikplan för Finspångs tätort är antagen 2012 och en översyn av programmet förordas.

Under de senaste åren har ytterligare utredningar och beräkningar gjorts avseende persontrafik på järnvägen mellan Finspång och Skärblacka. I den senaste rapporten framkommer att det bedöms vara robust olönsamt att planera och bygga om järnvägen för persontrafik, rapporten anses dock inte ha tagit hänsyn till alla kända faktorer och möjligheter. Med hänsyn till regionens utveckling och den kommande Ostlänken är möjligheten till persontrafik på sträckan en framtidsfråga, men i dagsläget är frågan inte prioriterad.

Gång- och cykelvägarna i kommunen är prioriterade och utbyggnad samt förbättringar sker kontinuerligt med fokus på att binda ihop strukturen och utöka sträckningarna. Programmet för gång- och cykelstaden Finspång antogs 2009 och är i behov av översyn.

Bredbandsutbyggnaden är fortsatt strategisk viktig för tätorten, med fokus främst på landsbygden där utbyggnadstakten är låg. Då det nya landsbygdsprogrammet inneburit försämrade förutsättningar för kommunen att söka finansiering för utbyggnad av stamnät pågår diskussioner med FINET om hur en utbyggnad främst på landsbygden ska ske på bästa sätt. I januari 2011 antogs ett nytt IT-infrastrukturprogram för perioden 2011-2015 vilket även avspeglas i översiktsplanen. Fastlagda mål i översiktsplanen kvarstår.

De intentioner som pekas ut i översiktsplanen avseende infrastruktur är fortsatt aktuella.

## **Finspångs tätorts utveckling**

Fokus i översiktsplanen gällande Finspångs tätort är till stora delar på utveckling i centrum med stöd i centrumplanen från 2007 vilken aldrig blev politiskt beslutad. I och med de stora förändringar som sker i Finspång med nytt vårdcentrum, bostadshus och förändrade användningsområden i delar av centrum behövs ett övergripande långsiktigt strategiskt tänkande. Därför föreslås att en fördjupad översiktsplan för Finspångs tätort arbetas fram.

Det finns behov av nya bostäder i Finspångs kommun. Efterfrågan bedöms vara störst i tätorten och i stråket mot Norrköping.

År 2014 antogs ”Strategisk program för boendeplanering” i enlighet med lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar samt plan- och bygglagen.

## **Landsbygdens och övriga tätorters utveckling**

I översiktsplanen lyfts både landsbygden som helhet och varje enskild tätorts möjligheter till utveckling. I dagsläget är inte efterfrågan på nya bostäder eller nya tomter för bostadsbebyggelse på landsbygden stor, men för att på sikt ha beredskap bedöms alla avsatta områden för bostadsbyggande samt verksamheter vara aktuella.

En förutsättning för landsbygdens utveckling är möjligheten till utbyggd infrastruktur som exempelvis bredband samt kollektivtrafikens utbredning på landsbygden. Dessa frågor har kommunen inte samma rådighet över som vid antagande av översiktsplanen.

Finspångs kommuns landsbygdsprogram är från 2003 och det föreslås ersättas av en fördjupad översiktsplan för landsbygden. Detta för att få en helhetssyn på landsbygden och för att bli ett långsiktigt strategiskt planeringsunderlag. I detta arbete ska bland annat hänsyn tas till regionalt insatsprogram för landsbygden 2014-2020, Region Östergötland.

## **Miljö-, hälso- och riskfaktorer**

I översiktsplanen framhålls att en samlad plan behöver tas fram för det fortsatta arbetet med förorenade områden. Detta är något som även prioriteras i avfallsplanen, som antogs 2014, kopplat till nedlagda kommunala hushållsdeponier. Arbetet med förorenade områden har intensifierats och sker i nära dialog med länsstyrelsen.

Miljökvalitetsnormerna för vatten har fått stort genomslag inom både samhällsplanering och tillsyn. Ny förvaltningsplan, nya miljökvalitetsnormer och nytt åtgärdsprogram för 2015-2021 kommer att arbetas in i kommunens planeringsunderlag och rutiner.

Den regionala handlingsplanen för klimatanpassning kommer att utgöra grunden för det fortsatta kommunala arbetet med miljö-, hälso- och riskfaktorer kopplade till klimatförändringarna.

## **Ekologisk hållbarhet**

Finspångs kommun har en ny energiplan som är antagen av kommunfullmäktige 2015. I likhet med avsnittet ”Ett klimatsmart Finspång” i översiktsplanen är fokus på energieffektivisering och användning av förnybar energi. Mål och åtgärder i energiplanen är till stor del anpassade till regionala ambitioner i Länsstyrelsens delmål inom ”Begränsad klimatpåverkan” (2012) och det regionala åtgärdsprogrammet för miljömålen (2014). Energi- och klimatfrågor behandlas fortlöpande i behovsbedömningen vid framtagande av nya detaljplaner.

I översiktsplan ges direktiv om att ta fram en fördjupad vindkraftskartering. En vindkraftskartering innebär att medelvindar mäts på olika platser vid flera höjder för att beräkna om vindenergin anses vara tillräcklig för ett vindkraftsverk. Resultatet av den genomförda vindkraftskarteringen visar att det finns förutsättningar för vindkraft i kommunen. Som följd av detta resultat behöver ett tematiskt tillägg för vindkraft arbetas fram, vilket även är en beslutad åtgärd i energiplanen. En stor del av Finspångs kommun ligger ut-

anför Försvarsmaktens stoppområde för vindkraft kring Malmens Flottiljflygplats.

I enlighet med avsnittet ”Vatten med god kvalitet” i översiktsplanen pågår arbetet med en VA-plan för Finspångs kommun. I VA-planen behandlas vatten- och avloppsförsörjning inom och utom nuvarande verksamhetsområden samt dagvattenhantering. VA-planen beräknas antas av kommunfullmäktige under 2016. Arbetet med vattenskyddsområden fortgår, kommunfullmäktige har beslutat om vattenskyddsområde för samtliga kommunala vattentäkter. Beslutet för ytvatten Hunn i Rejmyre har dock ännu inte vunnit laga kraft. I dagsläget återstår att beskriva samt skydda viktiga grundvattenresurser i kommunen. I detta arbete kommer inspiration att hämtas från den regionala vattenförsörjningsplanen.<sup>7</sup>

I enlighet med avsnittet ”Ansvarsfull resursanvändning” har renhållningsordningens avfallsplan och föreskrifter följts upp och reviderats. Kommunfullmäktige har beslutat om ny avfallsplan och nya föreskrifter 2014.

### **Riksintressen samt natur- och kulturmiljöer**

Kommunfullmäktige antog 2015 ett nytt kulturmiljöprogram. Programmet är omfattande och ska vara ett stöd i översiktsplaneringen samt vid planarbete och beslutfattande. En eventuell förändring av områdesbestämmelser och utökad lovplikt i relation till kulturmiljöprogrammet kan vara aktuell vid en ny översiktsplan. Bedömningen är att rekommendationerna i översiktsplanen är tillfredsställande.

Det pågår en kartläggning av riksintressen nationellt. Kommunen deltar i arbetet med att klassa delar av kommunens centrala industriområde som riksintresse.

I översiktsplanen framkommer att kommunen behöver en sammanhållen strategi för naturvård och friluftsliv. Det finns ett pågående arbete med att se över möjligheterna att arbeta fram en naturplan som bland annat omfattar dessa två delar samt en grön/blå struktur. För att få en helhet i planeringsunderlaget samt en sammanhållen strategi i frågorna föreslås att ett tematiskt tillägg arbetas fram.

### **Miljökonsekvensbeskrivning**

I miljökonsekvensbeskrivningen för översiktsplanen görs en översiktlig bedömning av konsekvenserna som de kommunövergripande strategierna i planen kan medföra. I den samlade bedömningen analyseras om översiktsplanen bidrar till möjligheten att uppnå de regionala miljömålen. Här föreslås också ett antal åtgärder som ska bidra till måluppfyllelsen. Beskrivning-

<sup>7</sup> ”Regional vattenförsörjningsplan Östergötland”, fastställd av Länsstyrelsen Östergötland 2014

ar, analyser och förslag till åtgärder i miljökonsekvensbeskrivningen bedöms aktuella också idag.

## Slutsatser

Mot bakgrund av det som redovisats i denna rapport dras följande slutsatser.

Länsstyrelsen gör bedömningen avseende mellankommunala intressen att översiktsplanen är fortsatt aktuellt. Kommunens genomgång och aktualitetsprövning av översiktsplanen visar att översiktsplanen är ett strategiskt dokument med god aktualitet.

*Den samlande bedömningen är att översiktsplan 2011s intentioner anses vara hållbara i ytterligare minst en mandatperiod.*

## Kommande arbete och behov

För ett fortsatt kontinuerligt arbete med översiktsplanering, så kallad rullande översiktsplanering, ska vara möjligt med aktuella och relevanta planeringsunderlag föreslås följande åtgärder fram till nästa aktualitetsprövning:

- En fördjupad översiktsplan (FÖP) för Finspångs tätort vilket även ska inkludera nuvarande trafikplan, nuvarande program för gång- och cykelstaden samt ta hänsyn till grön/blå-strukturer och rekreationsområden.
- En fördjupad översiktsplan (FÖP) för landsbygden och dess orter.
- Ett tematiskt tillägg (TÖP) för vindkraft i Finspångs kommun.
- Ett tematiskt tillägg (TÖP) kallad ”naturplan” som exempelvis innehåller planer för friluftslivet, en grön/blå struktur, naturvård och folkhälsa.
- Ett tematiskt tillägg (TÖP) omfattande framtida vattenförsörjning.
- En lokal strategi för klimatanpassning.
- Utökad strategisk markberedskap både avseende områden för bostadsbyggnation samt områden för verksamheter genom förvärv av lämpliga fastigheter.
- Utökad strategisk planberedskap både avseende områden för bostadsbyggnation samt områden för verksamheter.